

Vragen naar: Sophie Meirens – Annick Opdekamp
Tel.: 016 26 72 88
E-mail: omgevingsvergunning@vlaamsbrabant.be
Ons kenmerk:
Dossierkenmerk: 2024-0001-SPR



BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN VLAAMS-BRABANT

BETREFT: Diest - De aanvraag ingediend door Toyota Motor Europe nv, Industriepark 11, 3290 Diest inzake de hervergunning van de opslag van pyrotechnische stof verwerkt in airbags en in pyrotechnische opspangordels, gelegen Industriepark 11 / vergunnen met voorwaarden

1. Feitelijke gegevens

Op 1 augustus 2024 werd de aanvraag ingediend door Toyota Motor Europe nv, Industriepark 11, 3290 Diest inzake de hervergunning van de opslag van pyrotechnische stof verwerkt in airbags en in pyrotechnische opspangordels, gelegen Industriepark 11, 3290 Diest.

2. Wetgeving en reglementering

Koninklijk besluit van 23 september 1958, houdende Algemeen Reglement op de springstoffen, betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen (afgekort ARS).

3. Openbaar onderzoek

Naar aanleiding van het openbaar onderzoek werden er geen bezwaarschriften ontvangen.

4. Adviezen

Volgende instanties werden om advies verzocht en verleenden volgende adviezen:

adviesinstantie	datum ontvangst	advies
CBS Diest	26 augustus 2024	gunstig
Politie Demerdal DSZ	/	gunstig
Hulpverleningszone Oost, Vlaams-Brabant post Diest	/	gunstig
Integrale veiligheid	/	gunstig
Afdeling GOP-ruimte	/	niet om advies gevraagd (geen stedenbouwkundige opmerkingen in het advies CBS)
FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie	8 november 2024	gunstig met voorwaarden

5. Bespreking aanvraag

Beschrijving van de plaats

Het goed is gelegen op het industrieterrein van Webbekom, een deelgemeente van Diest, nabij de gemeentegrens met Halen (provincie Limburg). Deze industriezone grenst in het zuiden aan de autosnelweg E314 ter hoogte van afrit 25 en ligt op 2,50 km van het stadscentrum van Diest. Ze wordt omgeven door een open landschap van akkers en weiden. De terreinen zijn vrij dicht bebouwd met verschillende grootschalige bedrijven waarvan Toyota Motor Europe het grootste gedeelte inneemt.

Het betrokken goed heeft een oppervlakte van circa 58 ha, met een breedte van circa 820 m en een diepte van circa 350 m. Het perceel is bebouwd met de bedrijfsgebouwen van Toyota Motor Europe. Centraal op het perceel staan verschillende gekoppelde bedrijfshallen. Ten zuidwesten van deze hallen bevindt zich een kantoor- en portiersgebouw. Rond de gebouwen werd een uitgebreide verharding aangelegd als circulatie- en parkeerruimte. Het parkeren voor personeel concentreert zich voornamelijk ten zuiden en ten oosten van de bedrijfsgebouwen. De parkings voor vrachtwagens en opleggers zijn verspreid over het gehele terrein. Aan de inkompartij ligt een ruime groenzone. Langs de randen van het perceel werden brede groenbuffers aangelegd.

Het geheel van bedrijfsgebouwen heeft een breedte van circa 400 m, een diepte van 230 m en een hoogte van overwegend 8,00 m. Het kantoorgebouw bestaat uit twee bouwlagen onder een plat dak en meet 67,00 m bij 26,00 m. Het portiersgebouw, dat zich ter hoogte van de toegang voor vrachtwagens bevindt, heeft een breedte van 17,12 m en een diepte van 8,13 m. Dit gebouw bestaat uit één bouwlaag onder een plat dak. Alle gebouwen zijn opgetrokken in industriële materialen. De gevels van het portiersgebouw zijn afgewerkt met metalen cassettes in een witte of donkergrijze kleur.

Beschrijving van aanvraag

Toyota Motor Europe nv te Diest is een distributiecentrum voor auto-onderdelen voor de automerken Lexus en Toyota. De onderdelen afkomstig van de fabrikanten (zowel Europese als niet-Europese) worden tijdelijk opgeslagen en verder verdeeld naar autodealers in België en Nederland en naar de verschillende depots in Europa en Noord-Afrika.

Met deze aanvraag wenst de exploitant de opslag van pyrotechnische stof verwerkt in airbags en in pyrotechnische opspangordels (SRS-modules) te hervergunningen. Op 22 november 2012 werd door de deputatie een vergunning verleend voor de opslag van 950 kg pyrotechnische stof verwerkt in airbags en in pyrotechnische opspangordels, voor een termijn tot 9 maart 2026 (overeenkomstig de eindtermijn van de toen geldende milieuvergunning). De opslaghoeveelheid zal met deze aanvraag worden beperkt tot 385 kg.

Naast een federale springstofvergunning is er voor de gevraagde opslag ook een Vlaamse omgevingsvergunning vereist. Op 7 mei 2024 werd er een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend bij de provincie. Het voorwerp van deze omgevingsvergunningsaanvraag omvat het aanleggen van een personeelsparking inclusief het bouwen van een parkeergebouw, het bouwen van diverse gebouwen en constructies, het aanleggen van verhardingen en infiltratiezones en het hervergunningen en veranderen van het distributiecentrum voor auto-onderdelen. De aanvraag omvat ook een verandering aan de rubriek 17.3.1.2 voor de opslag aan explosieven in airbags en gordelspanners, meer bepaald van 760 kg naar 385 kg. Deze procedure is momenteel lopende onder referentienummer OMV2023026316.

Motivering

SRS (Supplemental Restraint System) is een passief veiligheidssysteem, bedoeld om de bestuurder en de passagiers te beschermen tijdens noodsituaties. De taak van de SRS-sensoren bestaat uit het opmeten van beweging van de wagen, en het volgen van de positie van de mensen in de passagiersruimte. Deze informatie wordt verzonden naar de regeleenheid, die een opdracht stuurt naar de operationele eenheden. In het geval van een noodsituatie, bijvoorbeeld wanneer een auto tijdens het rijden botst met een obstakel aan een snelheid van 50 km per uur of sneller, worden de inertiesensoren geactiveerd. Als resultaat activeert de module de springladingen van de airbags en plooiën deze open. Het opblazen van de airbags gebeurt met behulp van droog gas, dat zich in capsules bevindt. Aparte sensoren volgen of een persoon een gordel draagt of niet.

De spanningsgraad van de gordels kan toenemen na het overeenkomstige signaal van de SRS-module. Het SRS-systeem werkt ook samen met de centrale vergrendeling: de deuren, die vergrendeld waren op het moment van een ongeval, worden ontgrendeld na het signaal van SRS. Dit geeft redders toegang tot gekwetste mensen.

De auto-onderdelen met SRS-modules (airbags en pyrotechnische opspangordels) worden tijdelijk opgeslagen in 3 speciaal daartoe ingerichte bunkers, afgezonderd van de andere opslag, bestaande uit speciaal uitgeruste rekken voor het opslaan van SRS-modules (stock A (GG1), stock B (GG2) en stock C (GG3)). Deze bunkers bevinden zich in de technische ruimte van magazijn 2b (zie ook het plan in bijlage van de aanvraag). De bunkers/rekken zijn onder andere uitgerust met een versterkt deursluitsysteem, opgebouwd uit brandwerend materiaal, en ondergingen de nodige keuringen.

Er worden geen defecte of verkeerd bestelde SRS-modules van dealers of depots terug genomen. Enkel tijdens de controle van bij Toyota Parts Center Europe aankomende onderdelen, worden afgekeurde SRS-modules (NOK) tijdelijk verzameld in een bepaalde plaats in één van de drie "stocks" om later opgehaald te worden door een erkende firma.

Er is geen manipulatie van springstoffen. Speciale opleidingen over veiligheids- en noodprotocollen worden gegeven aan de werknemers in het magazijn. De afstand tot de dichtstbijzijnde woning bedraagt 250 m, de afstand tot het dichtstbijzijnde industriële gebouw bedraagt 200 m. De opslag gebeurt in kleine individuele hoeveelheden en er is geen risico naar de burens. De site van Toyota is alleen toegankelijk voor werknemers en niet voor het grote publiek. Er zijn voldoende controles aan de ingangen die het onmogelijk maken om als onbevoegde de site te betreden.

Uit het advies van de FOD Economie blijkt dat er wordt voldaan aan de vergunningsvoorwaarden opgenomen in het ARS, enkel de signalisatie dient te worden verbeterd. Er zijn, behalve de vermindering van opslaghoeveelheid, ook geen fundamentele veranderingen ten opzichte van de vorige vergunning, maar er is intussen wel wat gewijzigd aan de markt, de classificatie van de artikelen, en in sommige gevallen ook de manier van werken. De voorwaarden inzake de constructie en de uitbating van de opslagplaats worden daarom door de FOD Economie geoptimaliseerd, zodat ze beter van toepassing zijn op de huidige situatie. De bijlage aan het advies met gewijzigde voorwaarden (inclusief het verbeteren van de signalisatie) wordt toegevoegd aan onderhavig besluit van de deputatie. Het inplantingsplan (ook in bijlage van het advies van de FOD Economie), waarop de ligging van de lokalen duidelijker aangegeven is dan op het plan dat aanvankelijk bij de aanvraag gevoegd was, wordt eveneens toegevoegd aan het besluit van de deputatie.

Globaal kan gesteld worden dat de aanvraag voldoet aan de wettelijke bepalingen inzake de opslag van springstoffen, en dat de vergunning bijgevolg kan worden verleend voor een termijn van 30 jaar, de maximumtermijn volgens artikel 20 van het ARS.

De vergunning dient door de bevoegde overheid te worden aangeplakt volgens de bepalingen van artikel 22 en 23 van het voormelde koninklijk besluit van 23 september 1958 met vermelding dat de belanghebbenden kennis kunnen nemen van het vergunningsbesluit in de burelen van het gemeentebestuur en binnen de 10 dagen na de bekendmaking in beroep kunnen gaan tegen dit besluit.

6. Impact op andere diensten

Geen

7. Financiële gegevens

Geen

Na het verslag gehoord te hebben van Bart Nevens, als lid van de deputatie, beslist de deputatie:

BESLUIT

1. De aanvraag ingediend door Toyota Motor Europe nv, Industriepark 11, 3290 Diest inzake de opslag van 385 kg pyrotechnische stof verwerkt in airbags en in pyrotechnische opspangordels, gelegen Industriepark 11, 3290 Diest, kadastraal bekend afdeling 2, sectie B, perceel nr. 143b (capakey: 24120B0143/00B000) te vergunnen voor een termijn van 30 jaar met de volgende voorwaarden:
 - de algemene voorwaarden zoals bepaald in het koninklijk besluit van 23 september 1958 stipt na te leven;
 - de voorwaarden van de FOD Economie zoals opgenomen in de bijlage van het advies van 8 november 2024 stipt na te leven.

In uitvoering van artikel 22 en 23 van het bovenvermeld koninklijk besluit van 23 september 1958, zal dit besluit worden aangeplakt, met de vermelding dat de belanghebbenden:

- a) kennis kunnen nemen van het vergunningsbesluit in de burelen van het gemeentebestuur;
- b) in beroep kunnen gaan bij de Koning binnen de 10 dagen na de bekendmaking.

Alle belanghebbenden kunnen aldus bij de Koning beroep instellen tegen dit besluit door middel van een aangetekende brief, die binnen tien dagen na de eerste dag van de aanplakking van het besluit wordt verzonden aan het Ministerie van Economische Zaken, Bestuur Kwaliteit en Veiligheid, Dienst der Springstoffen, NG III-Koning Albert II-laan 16 te 1000 Brussel.

Zo het beroep van de aanvrager uitgaat, zal het vergezeld zijn van het bewijs van storting of giro van een som van € 37,18 op het rekeningnummer 679-2005871-08 van Ministerie van Economische Zaken, Algemene Boekhouding, Ontvangsten, De Meeussquare 23 te 1040 Brussel.

Bijlage

- advies van de FOD Economie van 8 november 2024.

Namens de deputatie,

Getekend door: Marc Collier (Signature)
Getekend op: 2024-11-21 18:06:38 +01:0
Reden: Ik keur dit document goed

Collier Marc



Getekend door: Bart Nevens (Signature)
Getekend op: 2024-11-25 10:23:15 +01:0
Reden: Ik keur dit document goed

Nevens Bart

