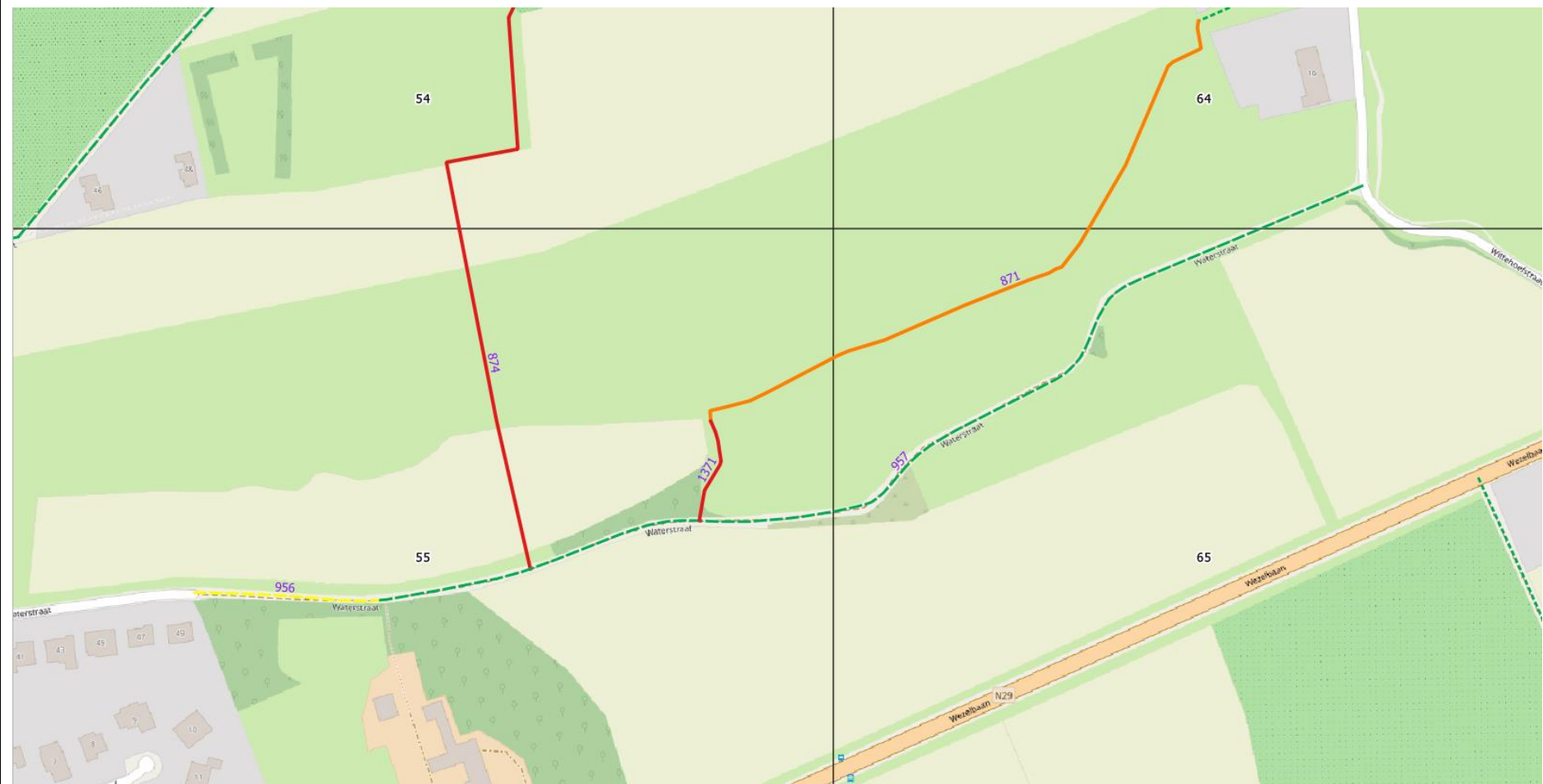
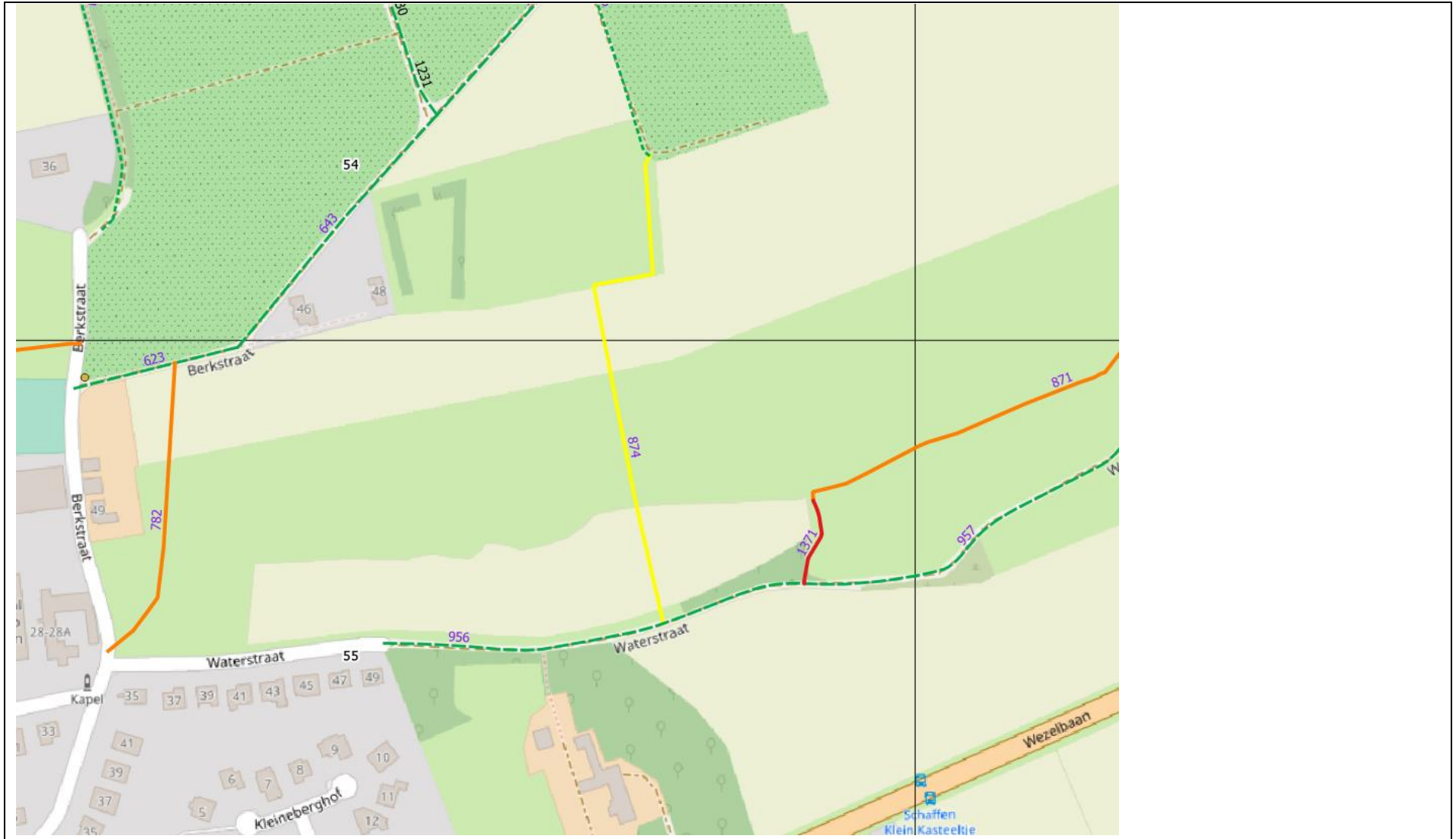


# WEG nr. 956 – 957 – 874 – 1371 - 871

Aantal ingediende bezwaren: 1





## **BEZWAREN:**

### **1.**

Beste,

gelieve bij deze men bezwaar te noteren tegen het heropenen van de weg met nr 957 en 956 en alle wegen die voorvloeien van en naar dit perceel.

Deze weg is al meer dan 50 tot 100 jaar onbestaande, en het heropenen van deze zou het perceel grond onbruikbaar maken en daardoor ook alle waarde verliezen.. heeft het stad hier een compensatie voor voorzien? Onteigening?

Gelieve bij deze alvast een negatieve stem voor deze plannen te noteren.

Met vriendelijke groet



### **2.**

Vanuit de Watering van de Acht Beken, hebben wij enkele opmerkingen over het plan van de trage wegen Diest.

In Molenstede

de wandelweg langs de Kleine Beek nr.3059, met jullie nrs. 1658-1659-48-270-1660-298, liggen op de 5-m werkzone voor het onderhoud van de beek, de wandelaars moeten daar de mobiele werf mijden, is te gevaarlijk, en moeten de instructies van de werfleider volgen.

De brug tussen wandelweg tussen 1658 en 137 is door ons afgesloten, wegens bouwvallig en te gevaarlijk om te gebruiken, alternatief is de volgende brug stroomafwaarts.

In Schaffen

De wandelweg langs de Kleine Beek nr.3059, met jullie nrs. 360-289-389-1826-883, liggen in de 5-m werkzone, hier geldt het zelfde als in Molenstede.

Wandelweg nr. 1942 loop tot aan de spoorweg, hier mag men de sporen niet oversteken!

Tussen wandelweg nr. 1941 en 887 is er geen brug over de Grote Beek/ Winterbeek.

Wandelwegen nr. 782 en nr. 874 liggen in de zone waar Aquafin samen met de stad Diest, Provincie Vlaams-Brabant en de Watering van de Acht Beken, een opvangbekken gaat aanleggen om het water van de Veldbeek op te vangen, aan de Waterstraat.

Gelieve hier rekening mee te houden.

### **VOORSTEL TOT ANTWOORD OP DE BEZWAREN**

**Prioriteit** : 956-657: doorlopend; 874, 782: 2031-2050

Het is onduidelijk of bezwaarschrift 1 ook betrekking heeft op wegen nrs. 956 en 957, aangezien beide wegen open zijn en ook actief worden gebruikt door wandelaars. Los hiervan zijn de nummers 956, 957, 874, 1371, 871 en 782 allen opgenomen in de atlas der buurtwegen en daardoor van rechtswege gemeentewegen (art. 85 van het gemeentewegendecreet). Art. 14 van het gemeentewegendecreet stelt dat gemeentewegen **niet** kunnen verdwijnen door niet-gebruik en enkel kunnen worden opgeheven door een beslissing van de gemeenteraad. Daartoe kan eenieder een verzoekschrift indienen, mits bewijs (door een rechterlijke uitspraak of met alle middelen van recht) van een dertigjarig niet-gebruik door het publiek. Deze bewijzen werden voor de opgesomde wegen niet toegevoegd. Zelfs indien deze bewijzen voorhanden zijn, is het nog steeds aan de gemeenteraad om te oordelen over de wenselijkheid van de opheffing ervan, rekening houdende met de doelstellingen en principes van het decreet en het beleidskader.

Het actieplan bevat een wensbeeld, waarnaar zoveel mogelijk zal worden gestreefd, rekening houdende met het wettelijke kader en de technische haalbaarheid. Voor elke weg die werd aangeduid als te heropenen of te verplaatsen, is er nog een grondig onderzoek nodig en zullen tijdens de uitvoeringsfase van het actieplan alle betrokkenen (o.a. grondeigenaars, gebruikers, Aquafin, Watering,...) worden gecontacteerd om te kijken op welke manier dit het best kan worden gerealiseerd. Daarna volgt dan nog een openbaar onderzoek.

Zo lijkt het logisch om wegen, die volgens de atlas der buurtwegen pal door een perceel lopen, te verplaatsen naar de perceelsgrenzen. Het was praktisch gezien, gelet op de veelheid aan trage wegen, niet haalbaar om al deze onderzoeken reeds te laten gebeuren vóór de vaststelling van het actieplan.

Aangezien nog niet gekend is op welke manier de betrokken wegen geopend, dan wel herlegd zullen worden, kan geen antwoord geformuleerd op de vragen m.b.t. een vergoeding voor een eventuele minwaarde of in het kader van een onteigening. Voor zover van toepassing zullen de bepalingen worden gevolgd, zoals opgenomen in het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 of art. 28 van het gemeentewegendecreet.