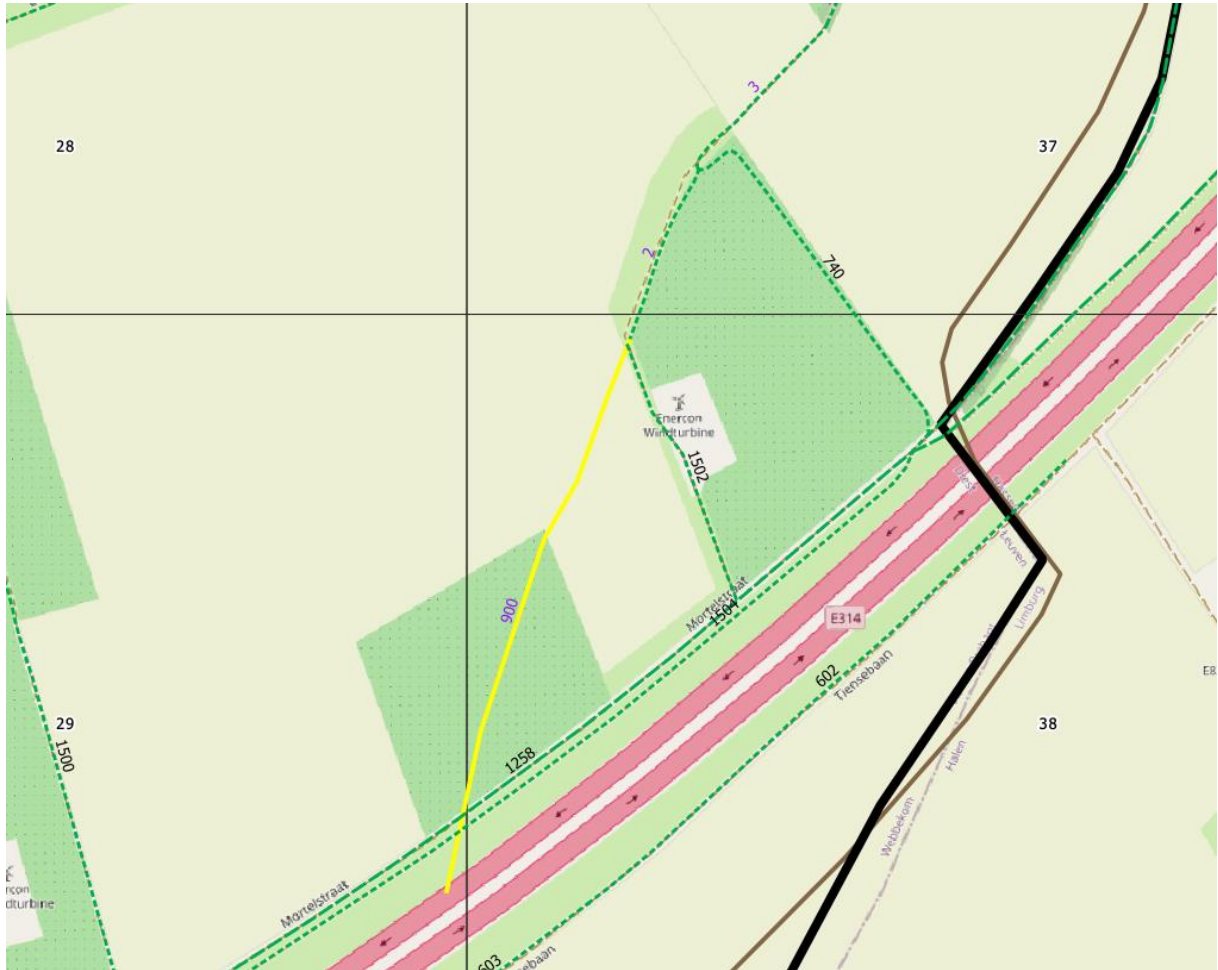


WEG nr. 900

Aantal ingediende bezwaren: 4



BEZWAREN:

1.

Beste

Graag dienen we bezwaar in tegen trage weg nummer 900.

Deze trage weg doorkruist [REDACTED] en loopt door een beheersovereenkomst [REDACTED] heeft afgesloten met de Vlaamse Land Maatschappij (VLM).

Deze beheersovereenkomst is afgesloten door [REDACTED] met de VLM.

Deze beheersovereenkomst is afgesloten om de broedplaatsen van de bedreigde vogelsoort van de Geelgors (akkervogel) te beschermen. Het is verboden om hun broedgebieden te verstoren. Dit staat duidelijk in de beheersovereenkomst.

We bieden een volwaardig alternatief aan door trage weg nummer 900 om te leiden en te laten lopen over het traject van trage wegen nummer 1258 en nummer 1502 .

De verplaatsing van trage weg nummer 900 houdt uiteraard in dat men het traject dat loopt over kadasternummers D49b, D49c, D50a, D51a, D52b D53a,D54e en D58a volledig en definitief schrapt.

D53a is eigendom van [REDACTED].

[REDACTED]

[REDACTED]

Dit bezwaar en het aangeboden alternatief wordt tezamen met de gedetailleerde plannen tevens per mail naar tragewegen@diest.be verstuurd.

2.

Beste

Graag dien ik bezwaar in tegen trage weg nr 900

Deze weg doorkruist [REDACTED] diagonaal dus verdeeld het perceel in twee delen er is hier wel een alternatief voor als men het traject laat lopen over de wegen nr 1258 en 1502 dan is er geen economische schade

Het perceel met kadaster nr D53a+D54e+D58b+D58d is eigendom van [REDACTED]

3.

Zoals in vorig bezwaar beschreven ligt 1502 op privé domein.

Echter kan 900 misschien verplaatst worden naar 1502. Maar dit blijft privé domein en zou als dusdanig behandeld moeten worden. Het kan niet de bedoeling zijn dat [REDACTED]

4.

Hierbij wens ik bezwaar in te dienen n.a.v. het openbaar onderzoek 'Trage wegen Diest'.

Voor ik inga op een aantal concrete wegen, wens ik een algemeen bezwaar te formuleren. Het valt me op dat de oefening voor de bos- en natuurgebieden zeer onvolledig werd uitgevoerd. Vele feitelijke wegen werden niet

geïnterpreteerd. Nochtans zijn deze bijzonder geschikt voor zachte recreatie door fietsers en wandelaars. Ik vraag dan ook dat de oefening 'trage wegen Diest' wordt verder uitgewerkt voor bos- en natuurgebieden.

Hierna volgen enkele specifieke bezwaren voor volgende wegen op de kaart 'trage wegen Diest'. De letter 'P' verwijst naar 'paarse' nummer op de kaart, de letter 'Z' naar zwarte nummers.

P-558 : bevestiging, deze weg is niet meer aanwezig en mag worden afgeschat zoals aangeduid op de kaart.

Z-1509 : Dit is een private weg in gebruik voor ontsluiting van de boomgaard en langs de weg werd een beheersovereenkomst akkervogels met VLM afgesloten. We vragen om deze weg van de kaart te schrappen.

Z-631 : Dit is geen weg, maar een private erfdiensbaarheid voor het achterliggend perceel. Dit perceel wordt jaarlijks volledig omgeploegd, nadien gebruikt de buurman opnieuw de erfdiensbaarheid. We vragen om deze weg van de kaart te schrappen.

P-1396 – P-408 – P-1397 : Deze verbinding staat 'als te onderhouden'. Deze verbinding is echter op het terrein onmogelijk en ik heb deze nooit in gebruik geweten. Bovendien is de verbinding voor de betrokken landbouwbedrijven zeer schadelijk omdat deze door de huiskavel loopt. Dit maakt bv. dat koeien steeds naar het bedrijf komen om te drinken. Het Gasthuisbos is toegankelijk langs andere bestaande wegen. We vragen op deze wegen uit de buurtwegenatlas definitief te schrappen, gelet op de 30-jarige verjaring.

Z-740 : Dit is een grasstrook tussen twee percelen van verschillende eigenaars en helemaal geen weg. We vragen om deze weg van de kaart te schrappen.

P-900 : Deze weg wordt gemarkeerd als 'te verplaatsen' (oranje ingekleurd. Een verplaatsing naar Z-1502 en Z-1258 kan nader onderzocht worden.

P-888 : Deze weg wordt gemarkeerd als 'te verplaatsen' (oranje ingekleurd. Een verplaatsing naar Z-500 en Z-553 is te onderzoeken.

P-809 : Wordt op de kaart aangeduid als 'te heropenen'. De weg loopt echter volledig dwars door bestaande weiden. Het plaatsen van een afsluiting zou de weide volledig in twee delen. Bovendien stelt zich dan de vraag hoe de dieren te drinken moeten krijgen. We vragen een verplaatsing naar de rand van de weide tegen de spoorwegbedding, zoals geschetst op het plannetje (blauwe stippellijn). Bijgevolg dient P-809 nu rood ingekleurd, ingekleurd te worden als oranje..

VOORSTEL TOT ANTWOORD OP DE BEZWAREN

Prioriteit : 2021-2025

Het nr. 900 is opgenomen in de atlas der buurtwegen en dus van rechtswege een gemeenteweg (art. 85 van het gemeentewegendecreet). Gelet op de ingediende bezwaren, het feit dat deze weg actueel niet open is en het aangeboden alternatief wordt akkoord gegaan om deze in de toekomst te verplaatsen, op de manier zoals voorgesteld. Uiteraard dienen dan alle betrokken partijen daarmee akkoord te gaan. Er zal met hen worden onderhandeld op basis van art. 15 van het gemeentewegendecreet.

Eenmaal het actieplan in uitvoering gaat, zal een grondig onderzoek worden opgestart, waarbij alle betrokkenen (o.a. grondeigenaars, gebruikers, ...) worden gecontacteerd. Daarna volgt dan nog een openbaar onderzoek. Tot de verplaatsing definitief is gerealiseerd, zal weg nr. 900 blijven opgenomen in het actieplan.