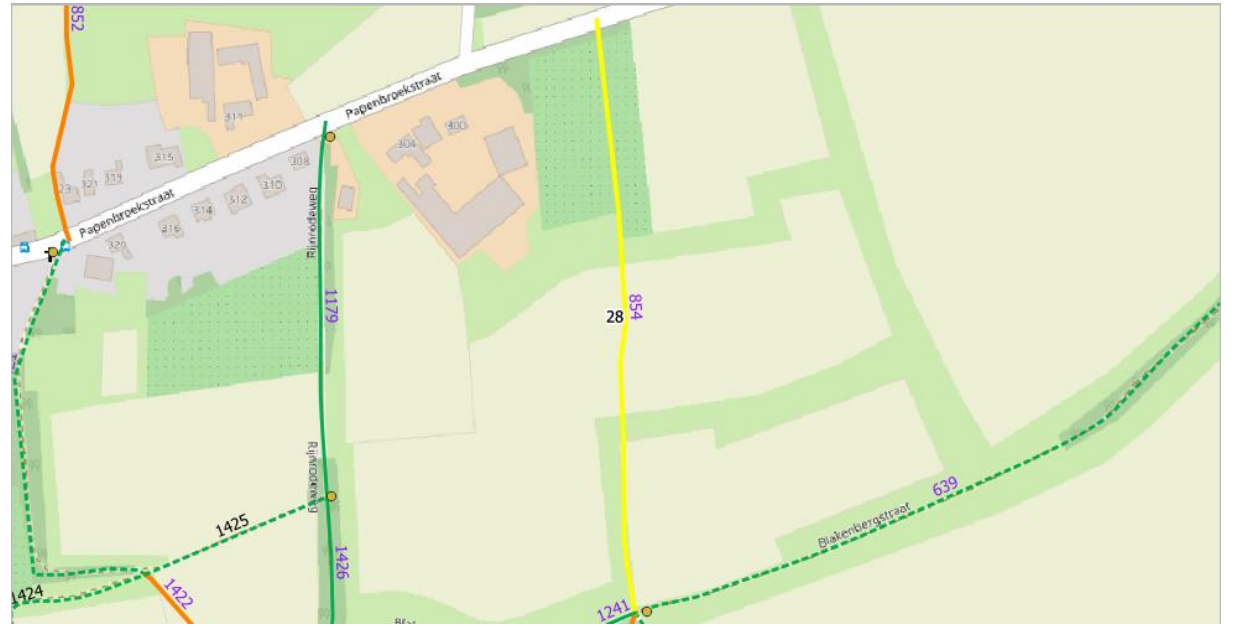


WEG nr. 854

Aantal ingediende bezwaren: 3



BEZWAREN:

1.

Beste,

Graag dienen we bezwaar in tegen trage weg nummer 854. Deze trage weg [REDACTED] en belemmert in de toekomst de eventuele [REDACTED]

We bieden een volwaardig alternatief aan door trage weg nummer 854 te verplaatsen naar de grens van [REDACTED]

De verplaatsing van trage weg nummer 854 houdt uiteraard in dat men het traject dat loopt over [REDACTED] volledig en definitief schrapt.

[REDACTED] zich aan te sluiten met het door ons aangeboden alternatief.

In bijlage vindt u de gedetailleerde plannen met het aangeboden alternatief.

Beleefde groeten

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

2.

Beste

Graag dienen we bezwaar in tegen trage weg nummer 854. Deze weg is sinds reeds meer dan 50 jaar niet meer in gebruik. Deze trage weg [REDACTED] en loopt door een [REDACTED]

[REDACTED] om de broedplaatsen van de bedreigde vogelsoort van de Geelgors (akkervogel) te beschermen. Het is verboden om hun broedgebieden te verstoren. [REDACTED]

Deze trage weg [REDACTED]

We bieden een volwaardig alternatief aan door trage weg nummer 854 te verplaatsen naar de grens van [REDACTED]

De verplaatsing van trage weg nummer 854 houdt uiteraard in dat men het traject dat loopt over [REDACTED] en definitief schrapt.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Dit bezwaar en het aangeboden alternatief wordt tezamen met de gedetailleerde plannen tevens per mail naar tragewegen@diest.be verstuurd.

Beleefde groeten

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

3.

Beste deze weg loopt [REDACTED] [REDACTED] heeft hier ook klacht tegen ingediend en wil de weg herleggen [REDACTED] [REDACTED] ik wil mij hierbij aansluiten

VOORSTEL TOT ANTWOORD OP DE BEZWAREN

Prioriteit : 2025

Weg nr. 854 is opgenomen in de atlas der buurtwegen en dus van rechtswege een gemeenteweg (art. 85 van het gemeentewegendecreet).

Het actieplan bevat een wensbeeld, waarnaar zoveel mogelijk zal worden gestreefd, rekening houdende met het wettelijke kader en de technische haalbaarheid. Voor elke weg die werd aangeduid als te heropenen of te verplaatsen, is er nog een grondig onderzoek nodig en zullen tijdens de uitvoeringsfase van het actieplan alle betrokkenen (o.a. grondeigenaars, gebruikers,...) worden gecontacteerd om te kijken op welke manier dit het best kan worden gerealiseerd. Daarna volgt dan nog een openbaar onderzoek.

Zo lijkt het logisch om wegen, die volgens de atlas der buurtwegen dwars door een perceel lopen, te verplaatsen naar de perceelsgrenzen. Het was praktisch gezien, gelet op de veelheid aan trage wegen, niet haalbaar om al deze onderzoeken reeds te laten gebeuren vóór de vaststelling van het actieplan.