

WEG nr. 852

Aantal ingediende bezwaren: 4



BEZWAREN:

1. en **2.**

Beste

Graag dienen we een bezwaar in tegen trage weg nummer 852. Deze trage weg doorkruist [redacted] [redacted] dewelke uitgebaat worden door de [redacted] [redacted] zijn eigendom van de [redacted] [redacted] is een [redacted] [redacted]. Deze trage weg is reeds sinds meer dan 50 jaar niet meer in gebruik.

Er is onduidelijkheid waar deze trage weg loopt. Enkel een landmeter dient dit exact te bepalen. Volgens de atlas de buurtwegen geraadpleegd via geopunt.be is er een verschil wanneer men op verschillende schalen de locatie van de trage weg bepaalt. Schaal 1:2849 geeft aan dat trage weg nummer 852 loopt op grens van [redacted] met de [redacted] [redacted] Schaal 1:5699 geeft aan dat de trage weg nummer 852 loopt over de percelen met [redacted] [redacted]

We bieden een volwaardig alternatief aan door waar de trage weg 852 het [redacted] bereikt het om te leiden naar de [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

Dit bezwaar en het aangeboden alternatief wordt tezamen met de gedetailleerde plannen tevens per mail naar tragewegen@diest.be verstuurd.

Beleefde groeten

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]

[redacted]
[redacted]

3.

Deze is al meer dan 60 jaar niet meer in gebruik

4.

Deze weg heb ik hier nooit weten liggen. Het is te gek om een weg dwars door een perceel te laten lopen.

VOORSTEL TOT ANTWOORD OP DE BEZWAREN

Prioriteit: 2050

Weg nr. 852 is opgenomen in de atlas der buurtwegen en dus van rechtswege een gemeenteweg (art. 85 van het gemeentewegendecreet).

Art. 14 van het gemeentewegendecreet stelt dat gemeentewegen **niet** kunnen verdwijnen door niet-gebruik en enkel kunnen worden opgeheven door een beslissing van de gemeenteraad. Art. 4 van het gemeentewegendecreet stipuleert dat het afschaffen van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel is, die voldoende moet worden gemotiveerd.

Het actieplan bevat een wensbeeld, waarnaar zoveel mogelijk zal worden gestreefd, rekening houdende met het wettelijke kader en de technische haalbaarheid. Voor elke weg die werd aangeduid als te heropenen of te verplaatsen, is er nog een grondig onderzoek nodig en zullen tijdens de uitvoeringsfase van het actieplan alle betrokkenen (o.a. grondeigenaars, gebruikers,...) worden gecontacteerd om te kijken op welke manier dit het best kan worden gerealiseerd. Daarna volgt dan nog een openbaar onderzoek.

Zo lijkt het logisch om wegen, die volgens de atlas der buurtwegen dwars door een perceel lopen, te verplaatsen naar de perceelsgrenzen. Het was praktisch gezien, gelet op de veelheid aan trage wegen, niet haalbaar om al deze onderzoeken reeds te laten gebeuren vóór de vaststelling van het actieplan.