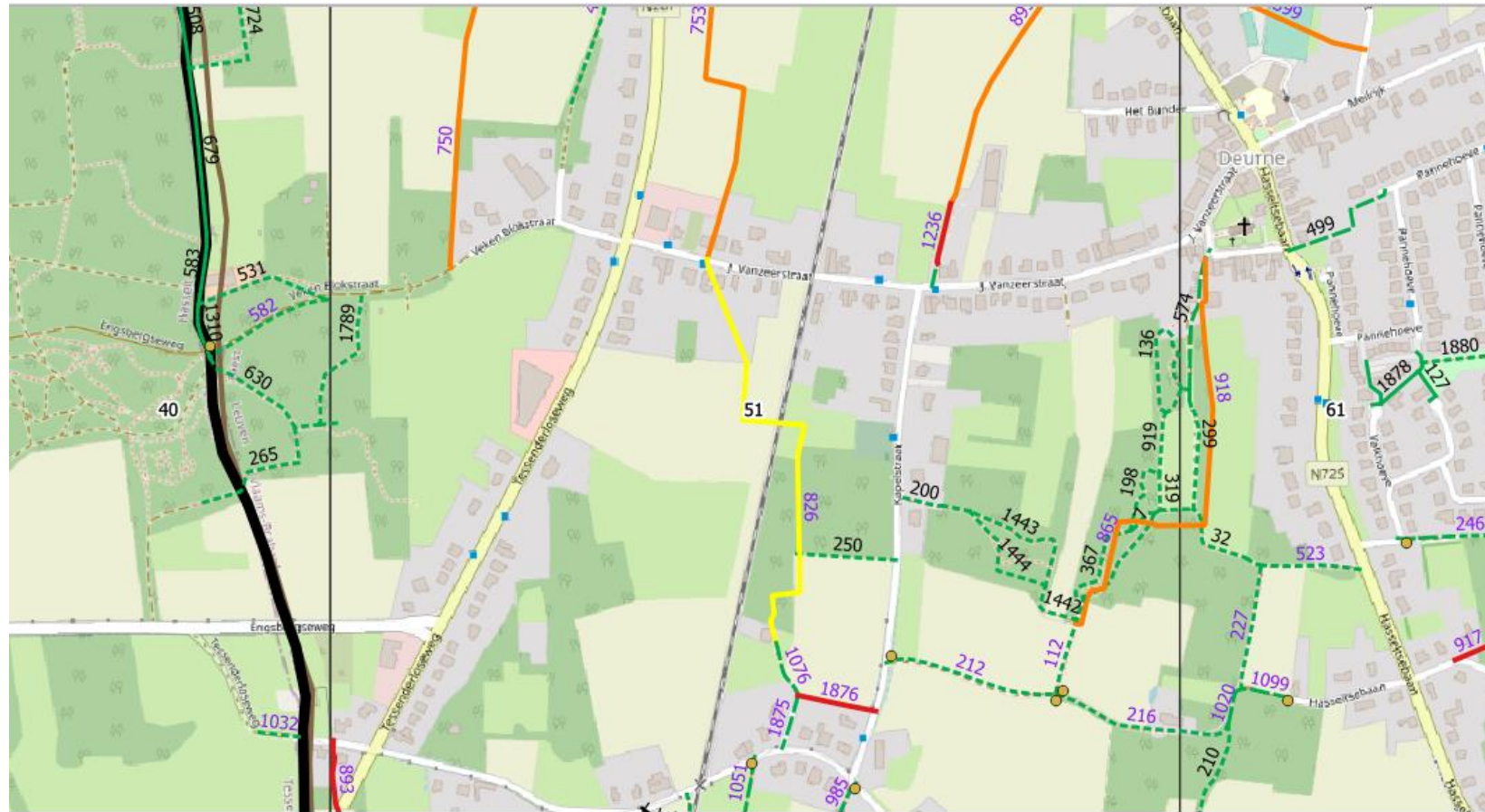


# WEG nr. 826

Aantal ingediende bezwaren: 1



## **BEZWAREN:**

### **1.**

Bij deze even mijn vaststelling in verband met de door stad Diest geplande trage-wegen actieplan . Bij het bekijken van de kaart met daarop de ingeplande trage wegen , kom ik tot een zeer storende vaststelling .

Ik ga ervan uit dat deze een misvatting uwentwege is en deze zeker nog aangepast gaat worden of niet tot uitvoering zal komen . Ik sta er dan ook op dat men mij ivm. deze situatie persoonlijk gaat contacteren om deze terplaatse te bekijken en op zijn minst overleg te plegen .

Ik ga , en zal ook NOOIT akkoord gaan om hier

Indien geen gehoor word gegeven aan deze opmerking , zal ik niet nalaten bij eventuele uitvoering de nodige stappen te ondernemen tot verhindering en of uitvoering.

## **VOORSTEL TOT ANTWOORD OP DE BEZWAREN**

### **Prioriteit : 2030**

Weg nr. 826 is opgenomen in de atlas der buurtwegen en dus van rechtswege een gemeenteweg (art. 85 van het gemeentewegendecreet).

Uit de wenslijnen blijkt dat de aanleg van een veilige, snelle wandel- en fietsverbinding tussen de dorpskern van Deurne en deze van Schaffen (en aansluitend richting Diest-Centrum) door velen wordt gevraagd, niet alleen vanuit praktisch, maar ook vanuit veiligheidsoogpunt. Op het eerste gezicht lijkt het het meest logisch om deze verbinding te creëren parallel aan de spoorlijn. Hiertoe zal uiteraard in een verdere fase een haalbaarheidsstudie moeten worden uitgevoerd.

In het kader van de realisatie van deze fietsverbinding werd beslist om de buurtwegen, reeds gelegen in de buurt van de spoorweg, met een duidelijke as Schaffen – Deurne te heropenen of te verplaatsen. Het pad nr. 826 kadert in dit project.

Voor elke weg die werd aangeduid als te heropenen of te verplaatsen, is er nog een grondig onderzoek nodig en zullen tijdens de uitvoeringsfase van het actieplan alle betrokkenen (o.a. grondeigenaars, gebruikers, ...) worden gecontacteerd om te kijken op welke manier dit het best kan worden gerealiseerd. Daarna volgt dan nog een openbaar onderzoek. Zo lijkt het logisch om wegen, die volgens de atlas der buurtwegen pal door een perceel lopen, te verplaatsen naar de perceelsgrenzen. Het was praktisch gezien, gelet op de veelheid aan trage wegen, niet haalbaar om al deze onderzoeken reeds te laten gebeuren vóór de vaststelling van het actieplan. Ten gepaste tijden (cfr. prioriteitenlijst) zullen alle betrokkenen worden gecontacteerd.