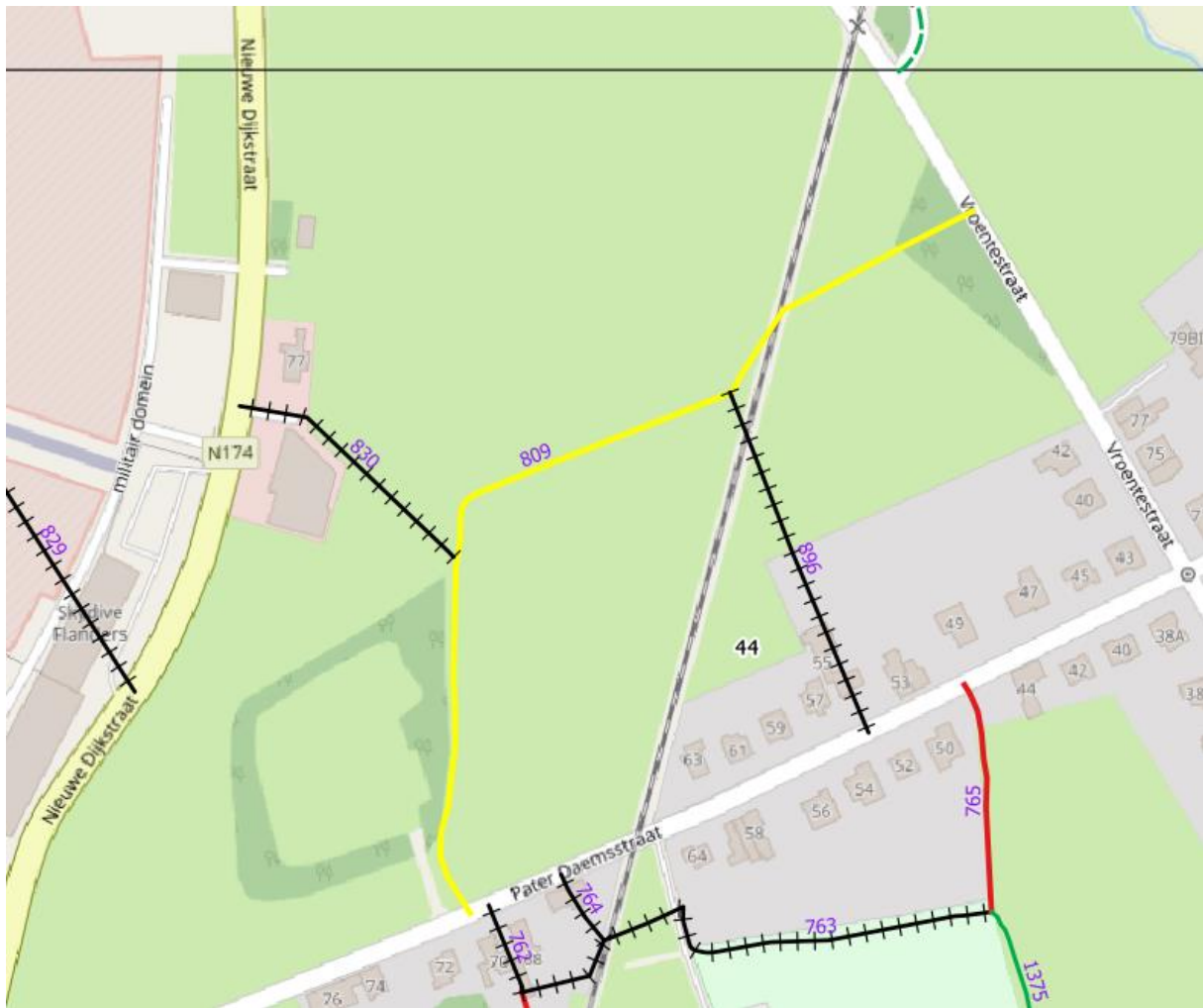


WEG nr. 809

Aantal ingediende bezwaren: 3



BEZWAREN:

1.

Hierbij wens ik bezwaar in te dienen n.a.v. het openbaar onderzoek 'Trage wegen Diest'.

Voor ik inga op een aantal concrete wegen, wens ik een algemeen bezwaar te formuleren. Het valt me op dat de oefening voor de bos- en natuurgebieden zeer onvolledig werd uitgevoerd. Vele feitelijke wegen werden niet geïventariseerd. Nochtans zijn deze bijzonder geschikt voor zachte recreatie door fietsers en wandelaars. Ik vraag dan ook dat de oefening 'trage wegen Diest' wordt verder uitgewerkt voor bos- en natuurgebieden.

Hierna volgen enkele specifieke bezwaren voor volgende wegen op de kaart 'trage wegen Diest'. De letter 'P' verwijst naar 'paarse' nummer op de kaart, de letter 'Z' naar zwarte nummers.

P-558 : bevestiging, deze weg is niet meer aanwezig en mag worden afgeschat zoals aangeduid op de kaart.

Z-1509 : Dit is een private weg in gebruik voor ontsluiting van de boomgaard en langs de weg werd een beheersovereenkomst akkervogels met VLM afgesloten. We vragen om deze weg van de kaart te schrappen.

Z-631 : Dit is geen weg, maar een private erfdiensbaarheid voor het achterliggend perceel. Dit perceel wordt jaarlijks volledig omgeploegd, nadien gebruikt de buurman opnieuw de erfdiensbaarheid. We vragen om deze weg van de kaart te schrappen.

P-1396 – P-408 – P-1397 : Deze verbinding staat 'als te onderhouden'. Deze verbinding is echter op het terrein onmogelijk en ik heb deze nooit in gebruik geweten. Bovendien is de verbinding voor de betrokken landbouwbedrijven zeer schadelijk omdat deze door de huiskavel loopt. Dit maakt bv. dat koeien steeds naar het bedrijf komen om te drinken. Het Gasthuisbos is toegankelijk langs andere bestaande wegen. We vragen op deze wegen uit de buurtwegenatlas definitief te schrappen, gelet op de 30-jarige verjaring.

Z-740 : Dit is een grasstrook tussen twee percelen van verschillende eigenaars en helemaal geen weg. We vragen om deze weg van de kaart te schrappen.

P-900 : Deze weg wordt gemarkeerd als 'te verplaatsen' (oranje ingekleurd. Een verplaatsing naar Z-1502 en Z-1258 kan nader onderzocht worden.

P-888 : Deze weg wordt gemarkeerd als 'te verplaatsen' (oranje ingekleurd. Een verplaatsing naar Z-500 en Z-553 is te onderzoeken.

P-809 : Wordt op de kaart aangeduid als 'te heropenen'. De weg loopt echter volledig dwars door bestaande weiden. Het plaatsen van een afsluiting zou de weide volledig in twee delen. Bovendien stelt zich dan de vraag hoe de dieren te drinken moeten krijgen. We vragen een verplaatsing naar de rand van de weide tegen de spoorwegbedding, zoals geschetst op het plannetje (blauwe stippellijn). Bijgevolg dient P-809 nu rood ingekleurd, ingekleurd te worden als oranje..

VOORSTEL TOT ANTWOORD OP DE BEZWAREN

Prioriteit : 2026-2030

Het actieplan bevat een wensbeeld, waarnaar zoveel mogelijk zal worden gestreefd, rekening houdende met het wettelijke kader en de technische haalbaarheid. Voor elke weg die werd aangeduid als te heropenen of te verplaatsen, is er nog een grondig onderzoek nodig en zullen tijdens de uitvoeringsfase van het actieplan alle betrokkenen (o.a. grondeigenaars, gebruikers, ...) worden gecontacteerd om te kijken op welke manier dit het best kan worden gerealiseerd. Daarna volgt dan nog een openbaar onderzoek. In dat

opzicht maakt het op zich niet zo heel veel uit of een weg is aangeduid in het rood (te openen), dan wel in het oranje (te verplaatsen).

Zo lijkt het logisch om wegen, die volgens de atlas der buurtwegen pal door een perceel lopen, te verplaatsen naar de perceelsgrenzen. Het was praktisch gezien, gelet op de veelheid aan trage wegen, niet haalbaar om al deze onderzoeken reeds te laten gebeuren vóór de vaststelling van het actieplan. Ten gepaste tijden (cfr. prioriteitenlijst) zullen alle betrokkenen worden gecontacteerd.