

BEZWAREN:

1.

Ik heb vooral het stuk Demervallei bekeken, met de rest ben ik niet zo vertrouwd.

Op de kaart zie ik wel wat wensbeelden terugkomen van de stad Diest maar niet bepaald die van ANB.

Hierbij mijn opmerkingen op basis van de kaart en aan de hand van de wegnummering: (■■■■ link naar documenten <https://www.diest.be/tragewegen>)

- 1461, dit is een wensbeeld van de stad Diest / provincie, om langs dit traject de fietssnelweg te laten verlopen. Hier moeten we toch wel wat voorbehoud bij maken. De voorkeur van ANB gaat uit naar het verkeersvrij maken van de Fabrieksstraat zodat dit een veilige fietsstraat wordt en de Demeroever vrij kan blijven van nieuwe paden. Indien deze optie niet weerhouden wordt, kan akkoord worden gegaan met het voorgestelde traject langs de Demer maar onder volgende, strikte voorwaarden:

o Er moet een afstand van 10m gerespecteerd worden tov de kruin van de Demeroever om een meer extensief (en meer natuurlijk) beheer van de Demeroever toe te laten

o Pad aan te leggen in halfverharding bv porfiersteenslag cfr bestaande jaagpaden/dienstwegen langs de Demer

o Verlichting van dit traject is voor ANB niet aanvaardbaar

- 1654/1461: niet akkoord met voorgestelde tracé, dit is ook al meegegeven aan de stad Diest bij de opmaak van de startnota voor de fietssnelweg te Diest. De aansluiting gebeurt beter zoals hieronder aangegeven en waarbij zo snel mogelijk wordt afgeweken van de Demeroever:

Zelfde voorwaarden als hierboven: alleen halfverharding, geen verlichting. Aanvullend: traject aan te leggen op een peil van min. 20.30 mTAW (vermijden overstroombaarheid), bestaande gracht te kruisen dmv duiker, boscompensatie kan door ANB opgenomen worden, mits rekening wordt gehouden met voorgaande opmerkingen. Ook dit standpunt is al eerder meegegeven aan de provincie/stad Diest;

- 1931: opheffen!

- 742: opheffen! Traject verloopt deels over privéterrein, wensbeeld van brug over de Demer opwaarts de monding van de Oude Demer is onrealistisch. Fietsverkeer kan afgeleid worden naar de brug achter de brandweerkazerne.

- 792: wordt beter opgeheven, ligt op ruimingswal langs de Oude Demer. Wandelaars en fietsers kunnen perfect gebruik maken van Leigrachtstraat als alternatief

- 1465: op te heffen! is vermoedelijk zo bedoeld maar niet helemaal duidelijk op kaart, daarom voor alle zekerheid nog even bevestigen.

VOORSTEL TOT ANTWOORD OP DE BEZWAREN

Prioriteit : 2031-2050

Het betreft hier een weg, opgenomen in de atlas der buurtwegen en dus van rechtswege een gemeenteweg (art. 85 van het gemeentewegendecreet). Gelet op de intentie om in deze buurt nog andere wegen te heropenen, wenst de Stad deze weg voorlopig nog niet af te schaffen, tot er een onderzoek/haalbaarheidsstudie is gebeurd betreffende de heropeningen.

Het actieplan bevat een wensbeeld, waarnaar zoveel mogelijk zal worden gestreefd, rekening houdende met het wettelijke kader en de technische haalbaarheid. Voor elke weg die werd aangeduid als te heropenen of te

verplaatsen, is er nog een grondig onderzoek nodig en zullen tijdens de uitvoeringsfase van het actieplan alle betrokkenen (o.a. grondeigenaars, gebruikers, agentschap Natuur & Bos ...) worden gecontacteerd om te kijken op welke manier dit het best kan worden gerealiseerd. Daarna volgt dan nog een openbaar onderzoek.

Het was praktisch gezien, gelet op de veelheid aan trage wegen, niet haalbaar om al deze onderzoeken reeds te laten gebeuren vóór de vaststelling van het actieplan.