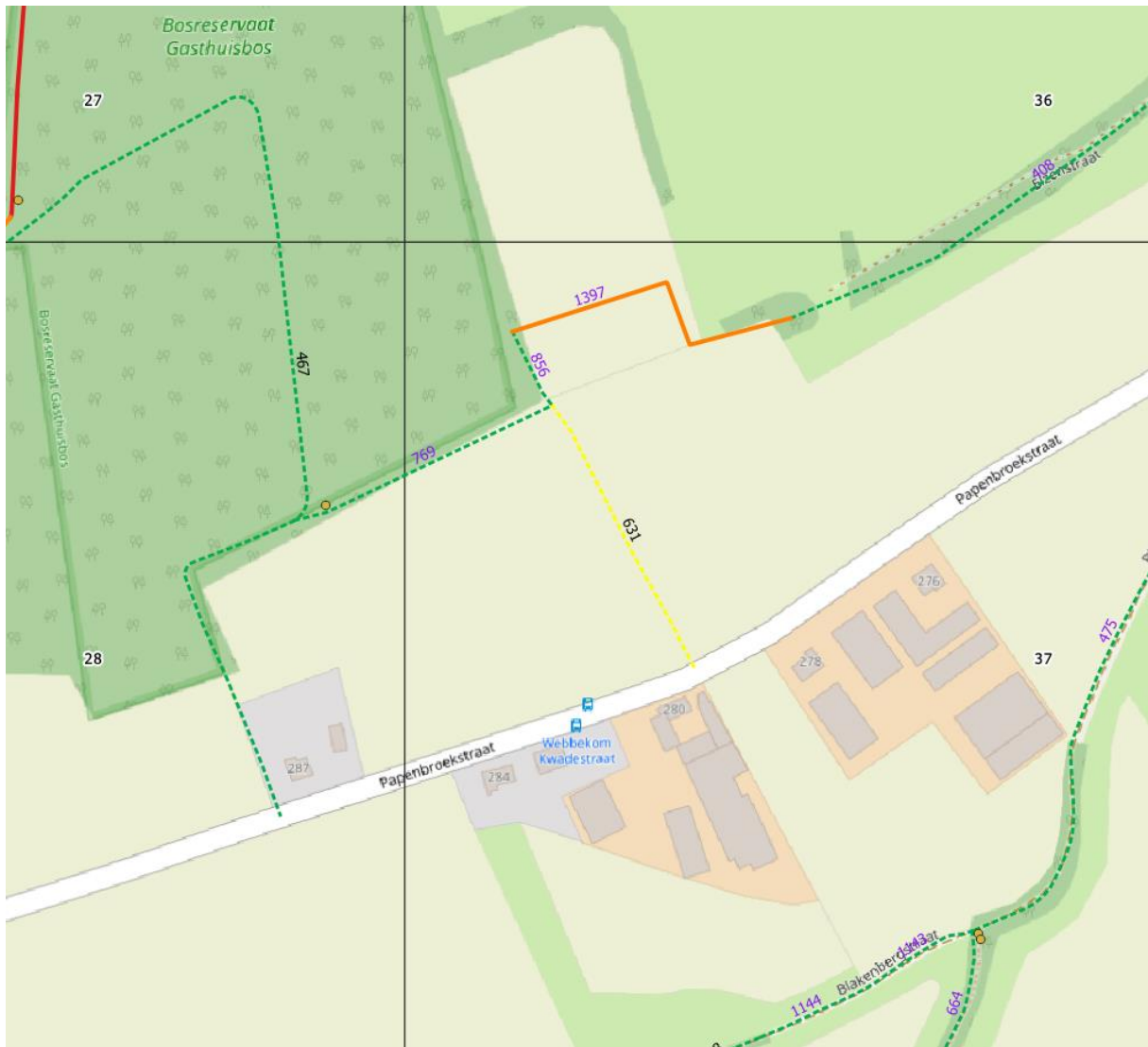


WEG nr. 631

Aantal ingediende bezwaren: 3



BEZWAREN:

1.

Privé weg voor aangelanden.

2.

Privé aangelanden.

3.

Hierbij wens ik bezwaar in te dienen n.a.v. het openbaar onderzoek 'Trage wegen Diest'.

Voor ik inga op een aantal concrete wegen, wens ik een algemeen bezwaar te formuleren. Het valt me op dat de oefening voor de bos- en natuurgebieden zeer onvolledig werd uitgevoerd. Vele feitelijke wegen werden niet geïnventariseerd. Nochtans zijn deze bijzonder geschikt voor zachte recreatie door fietsers en wandelaars. Ik vraag dan ook dat de oefening 'trage wegen Diest' wordt verder uitgewerkt voor bos- en natuurgebieden.

Hierna volgen enkele specifieke bezwaren voor volgende wegen op de kaart 'trage wegen Diest'. De letter 'P' verwijst naar 'paarse' nummer op de kaart, de letter 'Z' naar zwarte nummers.

P-558 : bevestiging, deze weg is niet meer aanwezig en mag worden afgeschat zoals aangeduid op de kaart.

Z-1509 : Dit is een private weg in gebruik voor ontsluiting van de boomgaard en langs de weg werd een beheersovereenkomst akkervogels met VLM afgesloten. We vragen om deze weg van de kaart te schrappen.

Z-631 : Dit is geen weg, maar een private erfdiensbaarheid voor het achterliggend perceel. Dit perceel wordt jaarlijks volledig omgeploegd, nadien gebruikt [REDACTED] opnieuw de erfdiensbaarheid. We vragen om deze weg van de kaart te schrappen.

P-1396 – P-408 – P-1397 : Deze verbinding staat 'als te onderhouden'. Deze verbinding is echter op het terrein onmogelijk en ik heb deze nooit in gebruik geweten. Bovendien is de verbinding voor de betrokken landbouwbedrijven zeer schadelijk omdat deze door de huiskavel loopt. Dit maakt bv. dat koeien steeds naar het bedrijf komen om te drinken. Het Gasthuisbos is toegankelijk langs andere bestaande wegen. We vragen op deze wegen uit de buurtwegenatlas definitief te schrappen, gelet op de 30-jarige verjaring.

Z-740 : Dit is een grasstrook tussen twee percelen van verschillende eigenaars en helemaal geen weg. We vragen om deze weg van de kaart te schrappen.

P-900 : Deze weg wordt gemarkeerd als 'te verplaatsen' (oranje ingekleurd. Een verplaatsing naar Z-1502 en Z-1258 kan nader onderzocht worden.

P-888 : Deze weg wordt gemarkeerd als 'te verplaatsen' (oranje ingekleurd. Een verplaatsing naar Z-500 en Z-553 is te onderzoeken.

P-809 : Wordt op de kaart aangeduid als 'te heropenen'. De weg loopt echter volledig dwars door bestaande weiden. Het plaatsen van een afsluiting zou de weide volledig in twee delen. Bovendien stelt zich dan de vraag hoe de dieren te drinken moeten krijgen. We vragen een verplaatsing naar de rand van de weide tegen de spoorwegbedding, zoals geschetst op het plannetje (blauwe stippellijn). Bijgevolg dient P-809 nu rood ingekleurd, ingekleurd te worden als oranje..

VOORSTEL TOT ANTWOORD OP DE BEZWAREN

Prioriteit : doorlopend

Gelet op het feit dat het desbetreffende pad:

- niet is opgenomen in de atlas der buurtwegen;
- dat er geen bewijzen zijn een dertig jaar onafgebroken publiek gebruik (noch kaartmateriaal, noch getuigenissen);
- dat er geen sprake is van dertig jaar bezitshandelingen door de Stad

is er niet voldaan aan de vereisten uit art. 13 van het gemeentewegendecreet en kan het pad bijgevolg niet worden beschouwd als gemeentewegen.

Bijgevolg worden de vermelde bezwaren gegrond geacht en wordt dit pad geschrapt uit het tragewegenregister en de bijhorende kaart.