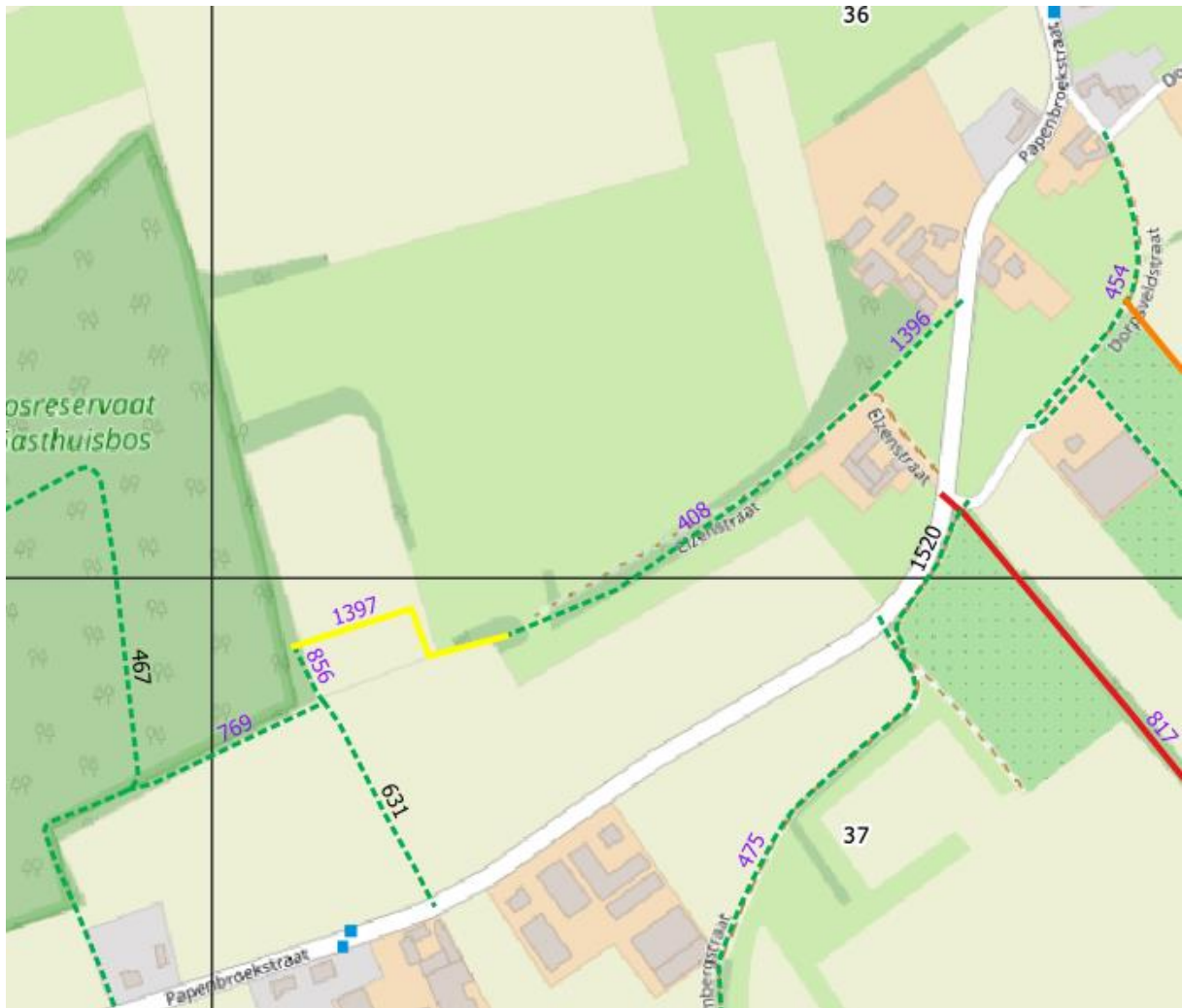


WEG nr. 408-1396-1397

Aantal ingediende bezwaren: 3



BEZWAREN:

1.

Hierbij wens ik bezwaar in te dienen n.a.v. het openbaar onderzoek 'Trage wegen Diest'.

Voor ik inga op een aantal concrete wegen, wens ik een algemeen bezwaar te formuleren. Het valt me op dat de oefening voor de bos- en natuurgebieden zeer onvolledig werd uitgevoerd. Vele feitelijke wegen werden niet geïventariseerd. Nochtans zijn deze bijzonder geschikt voor zachte recreatie door fietsers en wandelaars. Ik vraag dan ook dat de oefening 'trage wegen Diest' wordt verder uitgewerkt voor bos- en natuurgebieden.

Hierna volgen enkele specifieke bezwaren voor volgende wegen op de kaart 'trage wegen Diest'. De letter 'P' verwijst naar 'paarse' nummer op de kaart, de letter 'Z' naar zwarte nummers.

P-558 : bevestiging, deze weg is niet meer aanwezig en mag worden afgeschat zoals aangeduid op de kaart.

Z-1509 : Dit is een private weg in gebruik voor ontsluiting van de boomgaard en langs de weg werd een beheersovereenkomst akkervogels met VLM afgesloten. We vragen om deze weg van de kaart te schrappen.

Z-631 : Dit is geen weg, maar een private erfdiensbaarheid voor het achterliggend perceel. Dit perceel wordt jaarlijks volledig omgeploegd, nadien gebruikt de buurman opnieuw de erfdiensbaarheid. We vragen om deze weg van de kaart te schrappen.

P-1396 – P-408 – P-1397 : Deze verbinding staat 'als te onderhouden'. Deze verbinding is echter op het terrein onmogelijk en ik heb deze nooit in gebruik geweten. Bovendien is de verbinding voor de betrokken landbouwbedrijven zeer schadelijk omdat deze door de huiskavel loopt. Dit maakt bv. dat koeien steeds naar het bedrijf komen om te drinken. Het Gasthuisbos is toegankelijk langs andere bestaande wegen. We vragen op deze wegen uit de buurtwegenatlas definitief te schrappen, gelet op de 30-jarige verjaring.

Z-740 : Dit is een grasstrook tussen twee percelen van verschillende eigenaars en helemaal geen weg. We vragen om deze weg van de kaart te schrappen.

P-900 : Deze weg wordt gemarkeerd als 'te verplaatsen' (oranje ingekleurd. Een verplaatsing naar Z-1502 en Z-1258 kan nader onderzocht worden.

P-888 : Deze weg wordt gemarkeerd als 'te verplaatsen' (oranje ingekleurd. Een verplaatsing naar Z-500 en Z-553 is te onderzoeken.

P-809 : Wordt op de kaart aangeduid als 'te heropenen'. De weg loopt echter volledig dwars door bestaande weiden. Het plaatsen van een afsluiting zou de weide volledig in twee delen. Bovendien stelt zich dan de vraag hoe de dieren te drinken moeten krijgen. We vragen een verplaatsing naar de rand van de weide tegen de spoorwegbedding, zoals geschetst op het plannetje (blauwe stippellijn). Bijgevolg dient P-809 nu rood ingekleurd, ingekleurd te worden als oranje..

2.

Verleggen langs de perceelsgrens, hiermee wordt 856 overbodig.

3.

verleggen langs perceelsgrens, hiermee wordt 856 overbodig.

VOORSTEL TOT ANTWOORD OP DE BEZWAREN

Prioriteit : doorlopend

Voor bezwaarschrift 1:

Wat betreft het algemene bezwaar, zoals geformuleerd in de 2^e alinea kan worden gesteld dat het desbetreffende actieplan een inventarisatie is op basis van het beschikbare kaartmateriaal. De Stad sluit bijgevolg niet uit dat er bepaalde paden niet staan ingetekend in het actieplan. Echter dient daarbij te worden opgemerkt dat niet elk pad van rechtswege een gemeenteweg is. Dit betreft enkel wegen uit de atlas der buurtwegen (art. 85 van het gemeentewegendecreet); wegen waarvoor met bewijzen kan worden aangetoond dat er sprake is van een dertig jaar onafgebroken publiek gebruik of dertig jaar bezitshandelingen door de Stad (art. 13) of wegen waarop een overeenkomst van toepassing is, cfr. art. 15 van het gemeentewegendecreet. Alle wegen die niet als gemeenteweg kunnen worden geclassificeerd, dienen uiteindelijk van de kaart te worden verwijderd, gelet op het feit dat de Stad daar geen rechten heeft. De vraag stelt zich dan ook in welke mate de bos- en natuurwegen onder de noemer 'gemeenteweg' vallen. Hoe dan ook kan elke burger een aanvraag tot erkenning van een pad als gemeenteweg richten aan de gemeenteraad, mits de nodige bewijzen van een 30-jarig onafgebroken publiek gebruik (kaartmateriaal + getuigenissen) te bezorgen.

Betreffende de wegen met nrs. 1396 – 408 – 1397:

Deze wegen zijn opgenomen in de atlas der buurtwegen en dus van rechtswege gemeentewegen (art. 85 van het gemeentewegendecreet).

Art. 14 van het gemeentewegendecreet stelt dat gemeentewegen **niet** kunnen verdwijnen door niet-gebruik en enkel kunnen worden opgeheven door een beslissing van de gemeenteraad. Daartoe kan eenieder een verzoekschrift indienen, mits bewijs (door een rechterlijke uitspraak of met alle middelen van recht) van een dertigjarig niet-gebruik door het publiek. Deze bewijzen werden voor de opgesomde wegen niet toegevoegd. Zelfs indien deze bewijzen voorhanden zijn, is het nog steeds aan de gemeenteraad om te oordelen over de wenselijkheid van de opheffing ervan, rekening houdende met de doelstellingen en principes van het decreet en het beleidskader.

Voor bezwaarschriften 2 en 3:

Het uitgangspunt bij de opmaak van het actieplan was om het nummer 1397, zoals voorgesteld, te verplaatsen naar de perceelsgrens. Hierdoor kan het pad met nr. 856 op termijn inderdaad worden opgeheven.