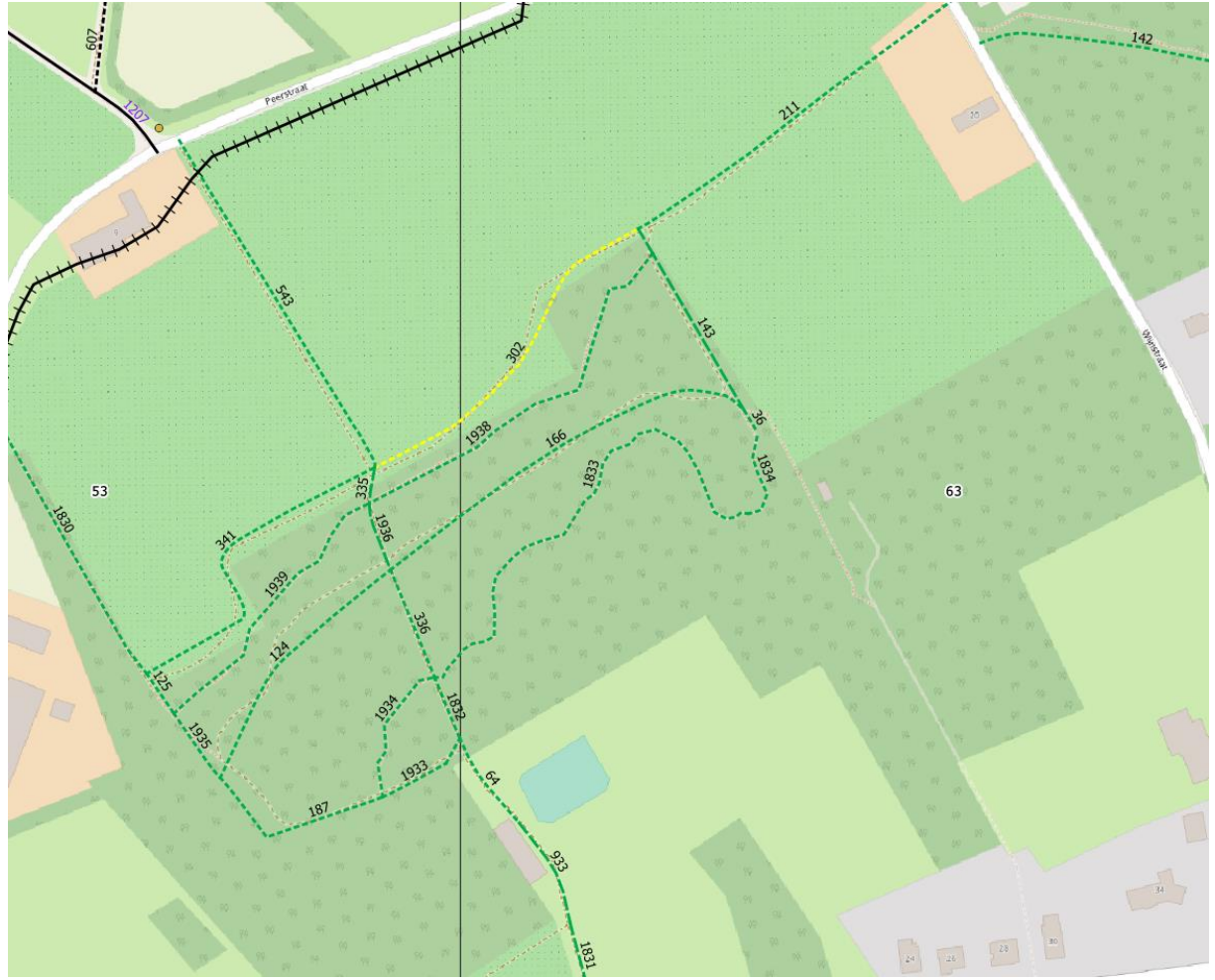
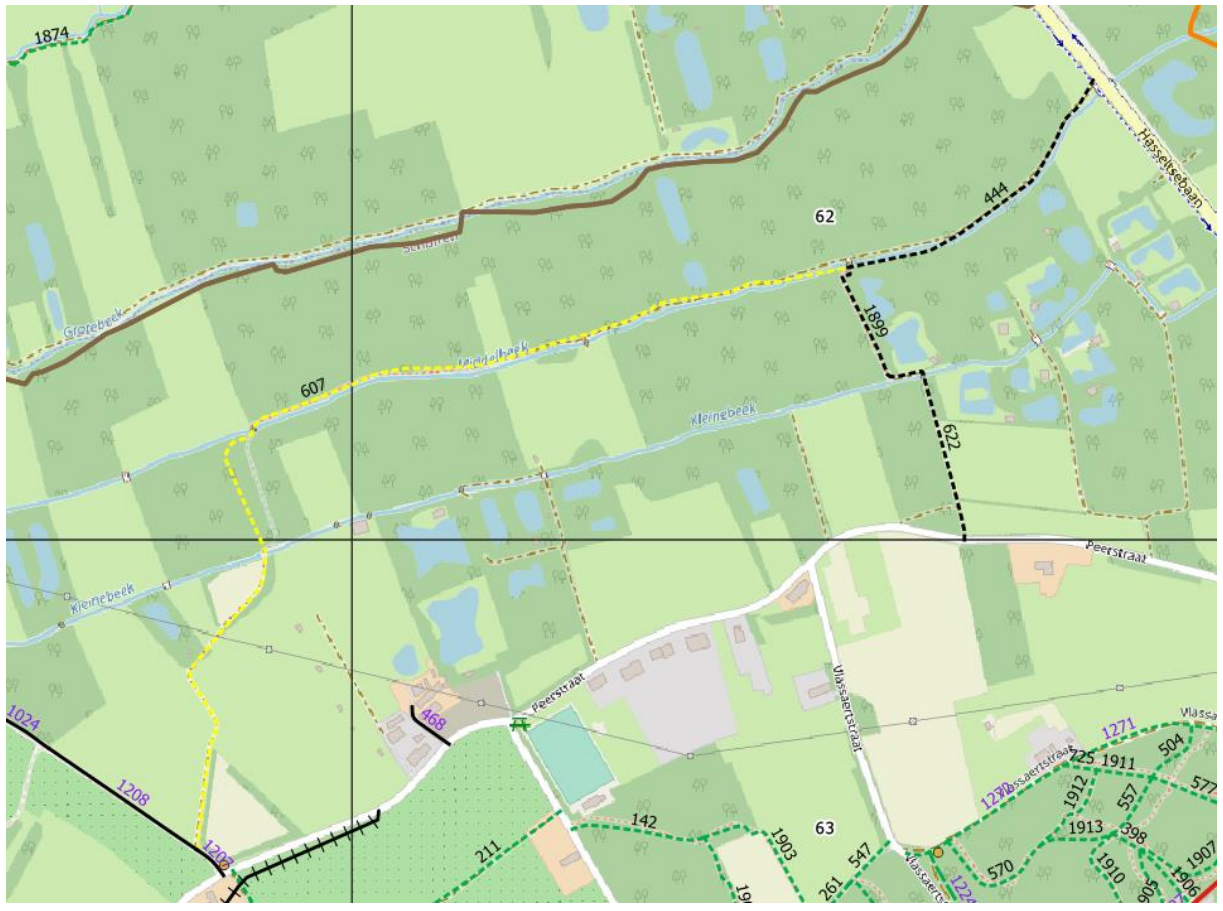


WEG nr. 302-444-607-622-1833-1899-1938

Aantal ingediende bezwaren: 1





BEZWAREN:

1.

Bij deze wil het Agentschap voor Natuur en Bos bezwaar indienen in het kader van het openbaar onderzoek over de trage wegen in Diest.

Op de kaart met trage wegen zijn meerdere paden aangeduid die geen officieel statuut hebben. Vaak zijn dit trajecten die gecreëerd zijn door individuele wandelaars of mountainbikers zonder toelating van de eigenaar. Een aantal ervan zijn ook trajecten die gebruikt worden voor het onderhoud van waterlopen. Voor zover deze trajecten zich bevinden op percelen van het Agentschap voor Natuur en Bos en ze niet conform zijn met de toegankelijkheidsvisie van het beheerplan van desbetreffend gebied, vraagt het Agentschap om deze paden en wegen niet aan te duiden op de kaart van de trage wegen en er ook geen acties aan te koppelen.

Het gaat om volgende te schrappen paden en wegen in de Vallei van de Drie beken en Molenveld:

Molenstede, omgeving Molenveld: 114, 115, 116, 1481, 1483

Molenstede, omgeving Prinsenbos en Ekelenberg: 189, 371, 1047, 1470, 1471

Molenstede, omgeving Asdonk en Schansbeemden: 276, 298, 812, 922, 1657, 1658, 1660

Schaffen omgeving Paasdonken-Kenisberg: 302, 444, 607, 622, 1833, 1899, 1938

Schaffen, omgeving Schutshaag-Hooilandse Berg: nrs. 73, 92, 177, 180, 205, 390, 455

Schaffen, omgeving Busselberg: 135, 363, 526, 1641, 1846, 1850

Deurne, omgeving Meilrijk: 122, 201, 405 (zie kaarten en afbeeldingen in mail)

VOORSTEL TOT ANTWOORD OP DE BEZWAREN

Prioriteit : doorlopend

Gelet op het feit dat de desbetreffende paden:

- niet zijn opgenomen in de atlas der buurtwegen;
- dat er geen bewijzen zijn een dertig jaar onafgebroken publiek gebruik;
- dat er geen sprake is van dertig jaar bezitshandelingen door de Stad

is er niet voldaan aan de vereisten uit art. 13 van het gemeentewegendecreet en kunnen deze paden bijgevolg niet worden beschouwd als gemeentewegen.

Gelet op de klacht van de eigenaar van de gronden, worden de vermelde bezwaren gegrond geacht en wordt dit pad geschrapt uit het tragewegenregister en de bijhorende kaart.