

BEZWAREN:

1.

overgang van weg 253 naar weg 11 wordt afgesloten door houtversperring. stond ook al een bordje dat het verboden is er te wandelen. fotomateriaal beschikbaar.

deze wegen zijn precies niet opgenomen in de timing dus daar wordt de eerste 25 jaar niet naar gekeken?

VOORSTEL TOT ANTWOORD OP DE BEZWAREN

Prioriteit : doorlopend

Gelet op het feit dat de desbetreffende paden (nrs. 253, 11, 89, 87, 14, 1705, 15, 1702, 1704, 1703):

- niet zijn opgenomen in de atlas der buurtwegen;
- dat er geen bewijzen zijn een dertig jaar onafgebroken publiek gebruik;
- dat er geen sprake is van dertig jaar bezitshandelingen door de Stad

is er niet voldaan aan de vereisten uit art. 13 van het gemeentewegendecreet en kunnen deze paden bijgevolg niet worden beschouwd als een gemeenteweg.

Art. 15 van het gemeentewegendecreet voorziet dat de Stad met de eigenaars en gebruikers van percelen een overeenkomst kan afsluiten om grondstroken permanent of tijdelijk als gemeenteweg te bestemmen. In dat opzicht zal de Stad met deze partijen onderhandelen, gelet op de implicaties voor het voortbestaan van de trage wegen met nrs. 638, 825 en 1700, het bezwaar betreffende het nummer 1699, en het feit dat een verbinding tussen de Postbaan en Lindenlaan een mooie opportuniteit is. Zolang hierover geen akkoord bestaat, dienen de paden echter geschrapt uit het tragewegenregister en de bijhorende kaart.

Qua timing moet gekeken worden naar de timing betreffende de heropening van het nr. 825. Dit is 2030-2050.