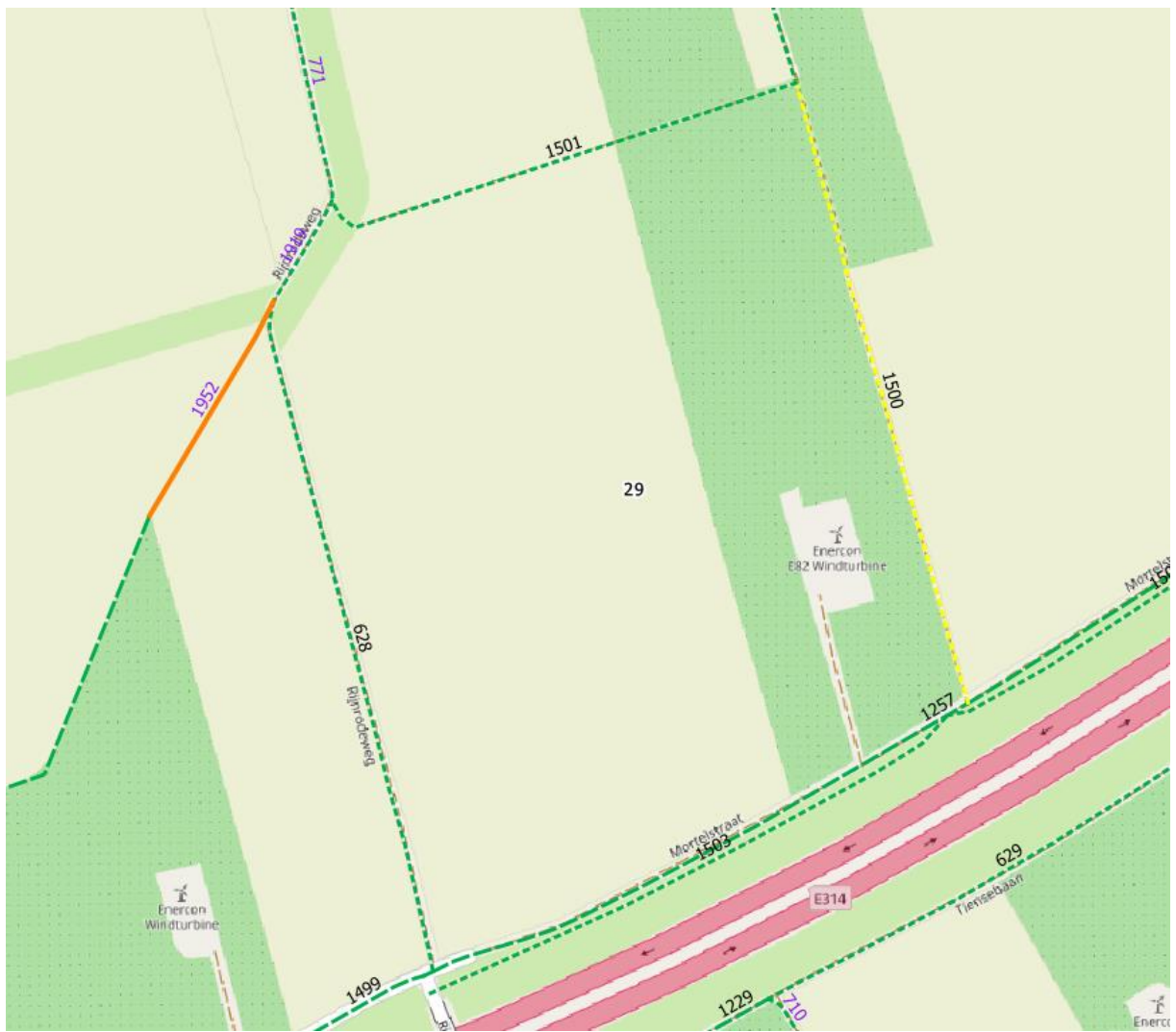


# WEG nr. 1500

Aantal ingediende bezwaren: 3



## **BEZWAREN:**

**1.**

Privé aangelanden.

**2.**

Privé aangelanden.

**3.**

Beste

Bezwaar

Deze weg ligt volledig op privé terrein ligt tussen de fruit boomgaarden is nooit een weg geweest is eigenlijk een brede rij tussen de bomen om met de machines te rijden wat wil zeggen dat er gevaarlijke situaties gaan ontstaan met fietsers en wandelaars.

Ik ga hier ook geen toestemming voor geven om hier een trage weg van te maken dit is alleen voor privé gebruik ga deze ook vanaf nu afsluiten.

Er is tevens een alternatief weg 1241+1919 enz komt op het zelfde uit alleen een paar 100m verder stappen of fietsen dit zijn wegen die nu al in gebruik zijn maar de mensen liever niet gebruiken omdat ze plaatselijk in heel slechte staat zijn.



## **VOORSTEL TOT ANTWOORD OP DE BEZWAREN**

### **Prioriteit : doorlopend**

Gelet op het feit dat het desbetreffende pad:

- niet is opgenomen in de atlas der buurtwegen;
- dat er geen bewijzen zijn een dertig jaar onafgebroken publiek gebruik;
- dat er geen sprake is van dertig jaar bezitshandelingen door de Stad

is er niet voldaan aan de vereisten uit art. 13 van het gemeentewegendecreet en kan dit pad bijgevolg niet worden beschouwd als een gemeenteweg.

Art. 15 van het gemeentewegendecreet voorziet dat de Stad met de eigenaars en gebruikers van percelen een overeenkomst kan afsluiten om grondstroken permanent of tijdelijk als gemeenteweg te bestemmen. In dat opzicht kan de Stad beslissen om met deze partijen te onderhandelen. Bij de opmaak van het actieplan leek het interessant om weg nr. 788 (opgenomen in de atlas der buurtwegen en dus van rechtswege een gemeenteweg, cfr. art. 85 van het gemeentewegendecreet) te verplaatsen naar de nummers 506 en 1500. Zolang hierover geen akkoord bestaat met de eigenaars, wordt het pad geschrapt uit het tragewegenregister en de bijhorende kaart.