

BEZWAREN:

1.

Geweldig dat de Gele Trage Wegen Bordjes er nu ook in Diest komen. Ik heb hier nog post en printjes liggen van 2014-2015,... ook van de acties samen met [REDACTED].

Super vinden we het daarbij ook dat Trage Weg 1427 erbij opstaat en geweldig dat 1946 (naar 1427 toe) opnieuw geopend wordt!

Daarbij hebben we wel nog een vraagje: 1427 en ook 775 en 776 staan oranje = "te verplaatsen", worden ze verplaatst naar het getekende oranje tracé of naar elders? 1427 naar het gestreepte groene tracé? 775 en 776 naar?

Naar de "heropeningen" van die 776 en 775 kijken we uit want de betreffende kapelletjes op de routes zijn inmiddels al aangepakt en mooi gerestaureerd [REDACTED].

Nu worden ze ook echt toegankelijk bewonderbaar ;-)

We begrijpen dat 774 (oude Sentier 92) afgeschaft wordt.

Maar kan het weggetje tussen de Bredestraat-Tuinwijk-Galgeveldstraat niet mee opgenomen worden als Trage Weg? zie bijlage

We horen van vele ancients hier in de wijk dat het vroeger echt wel een "trage weg" was. (De doorsteek tot de Karel Alenlaan zou al langer in onbruik zijn.)

Het is eigenlijk nog (gedeeltelijk) toegankelijk, of dat was het toch, nu niet meer zo "vrij" toegankelijk gezien een poortje vaak afgesloten is en het vreemd is dat je nu eigenlijk door iemand zijn tuin wandelt langs het weggetje omdat het padje zelf ingenomen is ... Het ligt wat moeilijk om dit aan te kaarten. Je mag altijd vragen om het poortje even open te laten,... Vandaar onze vraag: hoe zit het eigenlijk met dat padje?.

VOORSTEL TOT ANTWOORD OP DE BEZWAREN

Prioriteit : 2031-2050

De weergegeven tracés betreffen deze, zoals opgenomen in de atlas der buurtwegen. Dit betekent dus dat deze paden naar elders worden verplaatst. In het geval van het nr. 1427 lijkt het plausibel om dit te verplaatsen naar het nr. 1944. Voor elke weg die werd aangeduid als te heropenen of te verplaatsen, is er nog een grondig onderzoek nodig en zullen tijdens de uitvoeringsfase van het actieplan alle betrokkenen (o.a. grondeigenaars, gebruikers, ...) worden gecontacteerd om te kijken op welke manier dit het best kan worden gerealiseerd. Daarna volgt dan nog een openbaar onderzoek.

Zo lijkt het logisch om wegen, die volgens de atlas der buurtwegen pal door een perceel lopen, te verplaatsen naar de perceelsgrenzen. Het was praktisch gezien, gelet op de veelheid aan trage wegen, niet haalbaar om al deze onderzoeken reeds te laten gebeuren vóór de vaststelling van het actieplan. Ten gepaste tijden (cfr. prioriteitenlijst) zullen alle betrokkenen worden gecontacteerd.