

Diest telt 91 fietsstraten

Ruim een jaar geleden werd het centrum van Diest omgevormd tot één grote fietszone. Graag zetten we de belangrijkste verkeersregels in fietsstraten nog even op een rijtje.

Verkeersregels in fietsstraten opgefrist:

- Fietsen mag over de hele breedte van de rijstrook (dubbelrichting) of straat (enkelrichting).
- Maximum 30km/u voor elke weggebruiker.
- Gemotoriseerde voertuigen (auto's, vrachtwagens, bromfietsen A en B) blijven welkom, maar mogen fietsers niet inhalen.
- Verkeersregels zoals de voorrang van rechts en het verbod om op het voetpad te fietsen blijven gelden.
- Stilstaande voertuigen mag je inhalen.
- Maximaal twee fietsers naast elkaar.

Meer info: www.diest.be/fietszone



Voetgangerszone uitgebreid

Het aantal voetgangersstraten in het centrum werd uitgebreid. Deze straten behoren tot de voetgangerszone, waar je enkel mag wandelen:

- Felix Moonstraat,
- Guido Gezellestraat vanaf huisnummer 15 richting de Grote Markt,
- Hallestraat,
- Ketelstraat,
- Scholenstraat,
- Schotelstraat en
- Suikerpotstraat.

Meer info: www.diest.be/voetgangerszone



Laden en lossen in de voetgangerszone

Parkeren is er verboden, maar laden en lossen kan voor voertuigen tot 3,5 ton tussen 7 en 11 uur en tussen 18 en 20 uur.

Goed voorbereid op weg

Het nieuwe circulatieplan brengt heel wat veranderingen met zich mee en dat is uiteraard even wennen. Bereid je dus goed voor alvorens je de baan op gaat. Zo vermijd je onverwachte en onveilige situaties. Samen houden we de binnenstad aangenaam en bereikbaar voor bewoners én bezoekers.

Stel je vraag aan onze mobiliteitscel

Heb je een vraag over de nieuwe verkeerscirculatie? Stel ze aan onze mobiliteitscel via mobiliteit@diest.be. Alle vragen worden gebundeld op www.diest.be/circulatieplan onder de knop 'veelgestelde vragen'.

Mobiliteit in Diest

Meer nieuws over de mobiliteit in Diest en geplande wegenwerken vind je op www.diest.be/mobiliteit.



V.U. het college van burgemeester en schepenen, Grote Markt 1, 3290 Diest

Op weg naar een bereikbaar, leefbaar en veilig centrum

Nieuw circulatieplan in Diest
vanaf 1 november 2021



www.diest.be/circulatieplan

diest mijn stad

Beste Diestenaar

Een bereikbare binnenstad creëren, is een belangrijk aandachtspunt voor de stad. Daarom werken we stap voor stap aan ons mobiliteitsbeleid waarin **bereikbaarheid, duurzaamheid en verkeersveiligheid** voor elke weggebruiker centraal staan. Het startschot gaven we vorig jaar door het centrum om te vormen tot één grote fietszone. Aansluitend is de Winkelwandelstraat volledig vernieuwd en in september de voetgangerszone uitgebreid. De eerste stappen zijn gezet, maar we gaan nog verder.

Om het centrum nog vlotter bereikbaar te maken voor zowel voetgangers, fietsers, het openbaar vervoer als auto's, is een nieuw circulatieplan uitgewerkt. Door de verkeersstromen te verbeteren, wordt de stadskern aangenamer voor wie er woont, werkt, leeft en ontspant. Bovendien verhoogt dit nieuwe plan de verkeersveiligheid voor elke weggebruiker.

Het nieuwe circulatieplan wordt op **1 november 2021** ingevoerd. Dat zo een nieuwe verkeerscirculatie vragen oproept, daar zijn we ons van bewust. Want hoe geraak je straks nog van de ene naar de andere kant van de stad? Dat ontdek je in deze folder.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Algemeen directeur **Myriam Parys**
Burgemeester **Christophe De Graef**



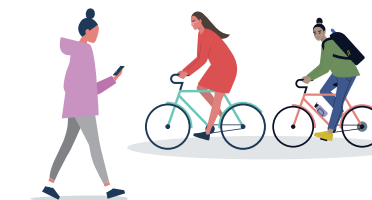
Een blik op de wijzigingen



Wat verandert waar?

- 1 Koning Albertstraat:** de enkelrichting draait om richting de Grote Markt. De parkeerstrook blijft behouden, waardoor parkeren met de nieuwe rijrichting mee gebeurt.
- 2 Schaffensestraat:** op alle kruispunten wordt voorrang van rechts ingevoerd.
- 3 Ossekopstraat:** de enkelrichting draait om richting de Koning Albertstraat.
- 4 Oscar Nihoulstraat:** de enkelrichting draait om richting de Refugiestraat.
- 5 Refugiestraat:** de enkelrichting draait om richting de Demerstraat.
- 6 Grote Markt:** de enkelrichting draait om richting de Allerheiligenberg.
- 7 Sint-Jan Berchmansstraat:** de enkelrichting draait om richting de Leuvensestraat.
- 8 Egide Alenusstraat:** de enkelrichting draait om richting de Allerheiligenberg.
- 9 Allerheiligenberg:** de enkelrichting draait om richting de Grote Markt.
- 10 Valleilaan:** tussen Boudewijnvest en het Sint-Jacobsplein draait de enkelrichting om richting het Sint-Jacobsplein.
- 11 Statiestraat:** komende van de Demerstraat draait de enkelrichting om richting de Verversgracht.

- Voetgangerszone
- Bestaande rijrichting
- Gewijzigde rijrichting
- Gewijzigde voorrangsregeling: voorrang van rechts



Waarom deze aanpassingen?

Het nieuwe circulatieplan zorgt voor een betere spreiding van het verkeer in de stadskern. Door de nieuwe rijrichtingen ontstaan korte in- en uitrijroutes.

Op die manier is het doorkruisen van de Grote Markt niet nodig, maar blijven de handelaars toch vlot toegankelijk. Kortom: het nieuwe circulatieplan maakt het kloppend hart van de stad veiliger en zorgt voor meer ruimte voor voetgangers en fietsers.

Enkele in- en uitrijroutes:

- Hasseltsestraat - Leuvensestraat
- Schaffensestraat - Koning Albertstraat
 - Michel Theysstraat - Schaffensestraat **OF**
 - Refugiestraat - Demerstraat - Visserstraat **OF**
 - Grote Markt - St-Jan Berchmansstraat



Nieuw parkeerbeleid in de maak

De stad wil het parkeerbeleid vereenvoudigen en het gebruik van de randparkings stimuleren.

Meer info hierover vind je weldra op **www.diest.be/parkeren**.